

## 2. nodaļums

### ĒKU FONDA UN PILSĒTU ZEMJU SASTĀVA, TEHNISKĀ STĀVOKĻA UN VĒRTĪBU TEKOŠO IZMAIŅU REĢISTRĀCIJAS INSTRUKCIJA

#### A. VISPĀRĪGIE NOTEIKUMI

1. Sakarā ar pastāvīgām ēku fonda un zemju sastāva, tehniskā stāvokļa un vērtību izmaiņām izdarāma tekošo izmaiņu reģistrācija, lai uzturētu dzīvokļu un komunālās saimniecības pamatfonda tehniskās pamatinventarizācijas dokumentus pašreizējam momentam atbilstošā stāvoklī.

Tāpēc 1956. gada 4. jūnijā Latvijas PSR Ministru Padome izdevusi lēmumu Nr. 256 «Par Latvijas PSR pilsētu un strādnieku ciematu ēku fonda un zemju sastāva, tehniskā stāvokļa un vērtību tekošo izmaiņu reģistrāciju».

2. Šajā instrukcijā noteikta tekošo izmaiņu reģistrācijas kārtība pilsētās un strādnieku ciematos. Tekošo izmaiņu reģistrāciju izpilda pilsētas tehniskās inventarizācijas biroji vai tehniskās inventarizācijas grupas pie rajonu vietējās saimniecības nodaļām.

3. Tekošo izmaiņu reģistrāciju pilsētās un strādnieku ciematos izpilda šādi:

a) visaptverošas apskates ceļā, ja no pamatinventarizācijas brīža vai no pēdējo izmaiņu reģistrācijas pagājuši vairāk nekā trīs gadi;

b) atsevišķos objektos sakarā ar īpašnieku un lietotāju pieteikumiem.

4. Notikušo izmaiņu reģistrācijas gaitā ēkas un zemes gabali sīki jāpārbauda dabā un rezultāti jāsalīdzina ar stāvu plānu, situācijas plānu un inventarizācijas formām. Pārbaudes rezultāti jāreģistrē kontūru skicē (abrisē), un uz šo rezultātu pamata izmaiņas jāreģistrē arī zemes gabalu plānos, ēku stāvu plānos un inventarizācijas formās Nr. 1, 2, 2a, 3, 5 un 6, kā arī citos inventarizācijas dokumentos.

5. Zemes gabalu un ēku stāvu plānos izmainītos grafiskos un skaitliskos datus pārsvītrot ar sarkanu tušu: rasējumu līniju — krustiņiem; skaitļus — ar vienu svītru. Jaunos datus — grafiskos un skaitļus apvelk ar sarkanu tušu.

6. Izmaiņas inventarizācijas blankās (formā Nr. 1, 2, 2a, 3, 5 un 6) izpilda, pārsvītrotot veco ierakstu ar lineālu novilkto svītru sarkanā tušā. Jauno ierakstu ieraksta brīvā līnijā, atkārtotot bez izmaiņām atlikušos datus.

## Раздел 2

### ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОВЕДЕНИЮ РЕГИСТРАЦИИ ТЕКУЩИХ ИЗМЕНЕНИЙ В СОСТАВЕ, СОСТОЯНИИ, СТОИМОСТИ ДОМОВОГО ФОНДА И ГОРОДСКИХ ЗЕМЕЛЬ

#### A. ОБЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ

1. Регистрация текущих изменений производится в целях поддержания документации основной технической инвентаризации основных фондов жилищно-коммунального хозяйства на уровне современности, вследствие постоянных изменений в составе, состоянии и стоимости домового фонда и земель.

В соответствии с этим Совет Министров Латвийской ССР 4 июня 1956 года издал постановление № 256 «О проведении регистрации текущих изменений в составе, состоянии, стоимости домового фонда и земель в городах и рабочих поселках Латвийской ССР».

2. Порядок ведения регистрации текущих изменений в городах и рабочих поселках устанавливается настоящей инструкцией, и регистрация производится непосредственно городскими инвентаризационно-техническими бюро или инвентаризационно-техническими группами при районных отделах местного хозяйства.

3. Работа по регистрации текущих изменений производится в городах и рабочих поселках следующим образом:

a) путем сплошного обхода, если с момента выполнения основной технической инвентаризации или последней регистрации текущих изменений прошло более 3 лет;

б) по отдельным объектам согласно заявлениям владельцев и пользователей.

4. При регистрации текущих изменений производится подробный осмотр строений в натуре и сверка их с поэтажными планами и инвентаризационными документами, а также детальная сверка планов земельных участков с натурой. Результаты обследования заносятся в абрисы, на основании которых затем вносятся изменения в планы земельных участков, поэтажные планы строений, инвентаризационные формы 1, 2, 2a, 3, 5 и 6 и другие инвентаризационные документы.

5. Изменившиеся графические и цифровые данные в планах земельных участков и планах строений перечеркиваются красной тушью: линия чертежа — крестиками, а цифры — одной линией; новые данные, графические или цифровые, обводятся красной тушью.

6. Внесение изменений в инвентаризационные бланки (формы 1, 2, 2a, 3, 5 и 6) производится путем перечеркивания имеющихся прежних данных одной линией аккуратно под линейку красными чернилами и записи ниже последней записки в свободных строках новых сведений с переносом оставшихся данных без изменения.

7. Izpildot notikušo izmaiņu reģistrāciju, uz dokumentiem uzspiež zīmogu.

|                                 |                    |
|---------------------------------|--------------------|
| Tekošās pārmaiņas<br>izpildītas |                    |
| 19 ... g. ....                  | Tehniķis .....     |
|                                 | Kontrolieris ..... |
|                                 | Priekšnieks .....  |

8. Tehniskās inventarizācijas lietas, materiāli, kas apmainīti ar jauniem tekošo izmaiņu gaitā, sakarā ar lielām izmaiņām zemes gabalos un ēkās tiek dzēsti ar zīmogu «Dzēsts». Zīmogā jāuzrāda dzēšanas iemesli, reģistrācijas datums un izpildītāja paraksts.

|                 |                    |
|-----------------|--------------------|
| Dzēsts          |                    |
| sakarā ar ..... |                    |
| .....           |                    |
| 19 ... g. ....  | Tehniķis .....     |
|                 | Kontrolieris ..... |

Uz jaunām tehniskās inventarizācijas formām, stāvu plāniem un situācijas plāniem uzspiež šādu zīmogu:

|                             |  |
|-----------------------------|--|
| Apmainīts                   |  |
| tekošo izmaiņu reģistrācijā |  |
| 19 ... g. ....              |  |

9. Apsekojot namīpašumu visaptverošās apskates kārtībā, jā sastāda akts neatkarīgi no tā, vai izmaiņas konstatētas vai ne. Aktu sastāda divos eksemplāros pēc šādas formas par visu namīpašumu (ēkām un zemes gabalu):

Apstiprinul  
..... pilsētas tehniskās inventarizācijas biroja priekšnieks (..... rajona komunālās (vietējās) saimniecības nodaļas vadītājs).  
19 ... g. ....  
(Zīmogvieta) (paraksts)

7. При производстве работ по регистрации текущих изменений на документах проставляются штампы.

|                                  |  |
|----------------------------------|--|
| Текущие изменения<br>произведены |  |
| " " " 19 ... г.                  |  |
| Техник .....                     |  |
| Контролер .....                  |  |
| Начальник .....                  |  |

8. При регистрации текущих изменений материалы технических дел, замененные новыми по причине больших изменений, происшедших в землях и в строениях, гасятся нижеприведенным штампом «Погашено» с указанием причины, даты регистрации и подписи исполнителя.

|                 |  |
|-----------------|--|
| Погашено        |  |
| в связи с ..... |  |
| .....           |  |
| " " " 19 ... г. |  |
| Техник .....    |  |
| Контролер ..... |  |

На новых формах технической инвентаризации, поэтажных и ситуационных планах проставляется штамп:

|                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| Заменено                          |  |
| при регистрации текущих изменений |  |
| " " " 19 ... г.                   |  |

9. При обследовании домовладений в порядке сплошного обхода составляется акт независимо от того, обнаружены или не обнаружены какие-либо изменения. Акты составляются в 2 экз. по следующей форме, в том числе на строения и земельные участки, находящиеся в ведении домовладельца.

Утверждаю!  
Начальник бюро технической инвентаризации ..... город  
(Заведующий отделом коммунального (местного хозяйства) ..... района)  
" " " 19 ... г.  
М. п. (подпись)

# A K T S

196 . . . g. . . . . pils. . . . .

Mēs, apakšā parakstījušies, . . . . . pilsētas tehniskās inventarizācijas biroja ( . . . . . rajona, komunālās (vietējās) saimniecības nodaļas) tehniķis b. . . . ., no vienas puses, un namīpašuma . . . . . pilsētā . . . . . ielā Nr. īpašnieks (nomnieks) . . . . . no otras puses, sastādījām šo aktu par to, ka Tehniskās inventarizācijas biroja (komunālās (vietējās) saimniecības nodaļas) tehniķis namīpašnieka klātbūtnē pārbaudīja dabā iepriekš minēto namīpašumu (zemes gabalu ar uz tā esošajām ēkām) un konstatēja, ka no namīpašuma pamatinventarizācijas brīža 19 . . . g. . . . . ēkās un zemes gabalos notikušas šādas izmaiņas: . . . . .

kuras, pamatojoties uz Latvijas PSR Ministru Padomes 1956. g. 4. jūnija lēmumu Nr. 256, jāreģistrē pamatinventarizācijas dokumentos un izdotajās kopijās.

Tehniskās inventarizācijas biroja  
(komunālās (vietējās) saimniecības nodaļas) tehniķis-inventarizators  
(paraksts)

Ēku un celtnu īpašnieks  
(nomnieks)  
(paraksts)

10. Izdarot visaptverošo apskati Latvijas PSR pilsētu un strādnieku ciematu individuālajam sektoram, kā arī valsts, kooperatīvā un sabiedriskā īpašumā esošos namīpašumos, tehniskie inventarizācijas materiāli sīki jāsalīdzina ar ēkām un zemes gabaliem dabā.

11. Par namu pārvaldes īpašumā esošajām ēkām un zemes gabaliem visaptverošās apskates laikā pie namu pārvaldnieka izdara aptauju par notikušām tekošām izmaiņām. Aptaujas laikā namu pārvaldnieks kamerāli izskata un pārbauda visus inventarizācijas dokumentus un sastāda attiecīgu aktu. Uz šī akta pamata tehniķis-inventarizators dabā izdara visu tekošo izmaiņu nepieciešamos uzņēmumus un aprakstus, kā arī reģistrē tos inventarizācijas dokumentos (ieskaitot statistisko kartīti).

Aptauju ar namu pārvaldniekiem par notikušajām izmaiņām, kā arī aktu sastādīšanu izpilda tehniskās inventarizācijas biroja (komunālās (vietējās) saimniecības nodaļas) administratīvi saimnieciskais personāls; maksa par minēto darbu no namu pārvaldes netiek aprēķināta.

12. Ēku īpašnieki un lietotāji, kā arī zemes gabalu lietotāji par notikušām izmaiņām ziņo ar rakstu tehniskajam inventarizācijas birojam.

13. Tehnika-inventarizatora pienākums, izejot dabā, ir ne tikai pārbaudīt un fiksēt pieteikumā uzrādītās izmaiņas, bet gan pārbaudīt visu namīpašumu un reģistrēt visas konstatētās tekošas izmaiņas.

# A K T

„ ————— 19 ————— г. ————— гор. —————

Мы, нижеподписавшиеся, с одной стороны, техник-инвентаризатор Бюро технической инвентаризации города ————— тов. ————— и, с другой стороны, владелец (арендатор) ————— строений домовладений № ————— по ————— ул. гор. ————— составили настоящий акт о том, что техник-инвентаризатором Бюро технической инвентаризации (отдела коммунального (местного) хозяйства) в присутствии владельца произведено обследование указанного земельного участка и расположенных на нем строений и установлено, что с момента проведения основной инвентаризации с „ ————— 19 ————— года в строениях и земельном участке произведены следующие изменения: —————

которые во исполнение постановления Совета Министров Латвийской ССР от 4 июня 1956 года за № 256 подлежат внесению в документы основной инвентаризации и в выданные с них копии.

Техник-инвентаризатор Бюро  
технической инвентаризации  
(отдела коммунального (местного) хоз-ва)  
(подпись)

Владелец (арендатор)  
строений и сооружений  
(подпись)

10. Сплошной обход строений и земельных участков частновладельческого сектора, а также государственного, кооперативного и общественного сектора, находящихся в городах и рабочих поселках Латвийской ССР, производится путем обследования участков и строений в натуре с детальной проверкой всех инвентаризационных материалов на месте.

11. Сплошной обход строений и земельных участков, находящихся в ведении домоуправлений, производится путем опроса управляющих домами о наличии или отсутствии в их домах и земельных участках каких-либо текущих изменений. Опрос управляющих домами сопровождается детальной камеральной проверкой и просмотром всех инвентаризационных материалов, затем составляется соответствующий акт, на основании которого техник-инвентаризатор выходит на место и проводит все необходимые измерения, описания и вносит в инвентаризационные документы (включая статистические карточки) все учтенные текущие изменения.

Работа по опросу управляющих домами и составлению актов на текущие изменения производится аппаратом административно-управленческого персонала бюро технической инвентаризации (отдела коммунального (местного) хозяйства), и плата за эту работу от домоуправлений не взимается.

12. Владельцы и пользователи строений и пользователи земельных участков сообщают в бюро технической инвентаризации о происходящих изменениях письменно.

13. При выходе по заявлению для обследования на месте происшедших изменений техник-инвентаризатор обязан не только обследовать и зафиксировать изменения, указанные в заявлении, но также обязан осмотреть все домовладения и зафиксировать все изменения, указанные и не указанные в заявлении.

14. Pēc namīpašuma pārbaudes tehnikis-inventarizators saņem no īpašnieka visus tehniskās inventarizācijas dokumentus, lai tajos reģistrētu tekošās izmaiņas vai atzīmētu notikušo pārbaudi.

15. Īpašnieku kopijas ar tehniskiem defektiem (tekošās izmaiņas vairāk par 50%), noliektas, kā arī saplēstas jāapmaina pret jaunām.

Atļauju izgatavot jaunu kopiju tehnikis-inventarizators saņem no biroja priekšnieka.

#### B. NOTIKUŠO TEHNISKO IZMAINU REĢISTRĒŠANA ZEMES GABALA DOKUMENTOS

16. Pilsētās un strādnieku ciematos esošajos apbūves gabalos reģistrējamās šādas tekošās izmaiņas:

- a) zemes gabala adreses maiņa;
- b) zemes lietotāju maiņa;
- c) ārējo robežu un laukumu izmēru izmaiņa;
- d) zemes gabala iekšējās situācijas izmaiņa;
- e) izmaiņa zemes gabalos, kas nozīmēti apbūvei.

Piezīme. Atsevišķās sīkās izmaiņas zemes gabalos (līdz 10 m<sup>2</sup>) netiek uzskaitītas, ja nav citu svarīgu izmaiņu, kas izmainītu laukuma situāciju.

17. Adresi, kā arī īpašnieku un lietotāju maiņu var reģistrēt, neizejot uz namīpašuma atrašanās vietu.

18. Īpašnieku un lietotāju maiņu var reģistrēt, neizejot uz objektu, bet pamatojoties uz uzrādītiem dokumentiem: pirkšanas-pārdošanas, dāvināšanas līgumiem, līgumiem par apbūves tiesībām (ēkai), vietējās padomes lēmumu, kā arī citiem dokumentiem, kas apliecina īpašuma vai lietošanas tiesības. Šo iepriekš minēto dokumentu noraksti tiek glabāti inventarizācijas lietā.

19. Sakarā ar zemes gabala sadalīšanu, atgriešanu, piegriešanu vai izdarīto pārplānojumu par zemes gabala robežu un izmēru izmaiņām nepieciešama tehnika iziešana uz vietas, kur par visām notikušajām izmaiņām jā sastāda kontūru skice. Uzmērījumi izpildāmi pēc tehniskās pamatinventarizācijas noteikumiem.

20. Sakarā ar tukšo apbūves gabalu apbūvi, pagalma bruģēšanu ar apaļo akmeņu, asfalta u. tml. segumu jāreģistrē zemes gabala iekšējā situācijas izmaiņa. Šīs izmaiņas atzīmē tajā pašā kārtībā kā zemes gabala robežu izmaiņas.

21. Ja plānā ir atkārtotas izmaiņas vai ievērojami daudz izmaiņu, kas apgrūtina plānu un formu lasīšanu, nepieciešams tos sastādīt no jauna.

#### C. NOTIKUŠO TEHNISKO IZMAINU REĢISTRĒŠANA STĀVU PLĀNOS, ĒKU UN CELTŅU CENOJUMOS UN TEHNISKĀS INVENTARIZĀCIJAS FORMĀS

22. Stāvu plānos un uz tām attiecošās formās jāreģistrē šādas izmaiņas:

14. После обследования домовладения в натуре техник-инвентаризатор получает от владельца все копии инвентаризационных документов для внесения текущих изменений или для отметки о проведенной их проверке.

15. Копии владельца, имеющие дефект технического порядка (текущие изменения более 50%), изношенные, а также порванные должны заменяться новыми.

Разрешение на снятие новых копий техник-инвентаризатор получает от начальника бюро.

#### B. ВНЕСЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКИХ ИЗМЕНЕНИЙ В МАТЕРИАЛЫ ЗЕМЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ

16. По селитебным землям городских и рабочих поселков подлежат регистрации следующие изменения:

- a) изменение в наименовании месторасположения участка;
- b) смена землепользователей;
- c) изменение внешних границ и размеров участка;
- d) изменения внутренней ситуации участка;
- e) изменения в земельных участках, отведенных под застройку.

Примечание. Отдельные мелкие текущие изменения в отдельных угодиях до 10 кв. м, когда более существенных изменений нет, могут не регистрироваться, как изменения площадей.

17. Регистрация изменений в наименовании местоположения участка (адреса) и смена владельцев и пользователей могут регистрироваться без выхода на место.

18. Смена владельцев и пользователей может регистрироваться без выхода на место на основании предъявленных договоров купли-продажи, дарения, договоров о праве застройки (на строения), постановлений местных Советов и других документов, подтверждающих право владения или пользования. Копии вышеуказанных документов хранятся в инвентаризационном деле.

19. Изменения в границах и размерах земельного участка, происшедшие вследствие раздела участка, отрезки, прирезки, осуществленной планировки, регистрируются предварительно на месте, где на все происшедшие изменения составляется абрис и производятся измерения в соответствии с правилами инструкции основной технической инвентаризации.

20. Изменение ситуации земельного участка регистрируется при застройке ранее незастроенного участка и при покрытии площади двора булыжником, асфальтом и т. п. Эти изменения регистрируются в том же порядке, как и изменения границ.

21. При повторных и значительных изменениях, затрудняющих чтение и пользование плановым материалом и формами, производится пересоставление плана и форм.

#### B. ВНЕСЕНИЕ ТЕКУЩИХ ИЗМЕНЕНИЙ В ПОЭТАЖНЫЕ ПЛАНЫ, В ОЦЕНКИ СТРОЕНИЙ И СООРУЖЕНИЙ И В ФОРМЫ ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНВЕНТАРИЗАЦИИ

22. В поэтажных планах строений и относящихся к ним инвентаризационных формах подлежат регистрации следующие изменения:

- a) īpašnieku un lietotāju maiņa;
  - b) adresu maiņa;
  - c) ēku piebūvju, virsbūvju, celtnu u. tml. celtniecība;
  - d) sagruvušo ēku vai to daļu nojaukšana;
  - e) ēku iekšējā pārplānošana;
  - f) ēkas pievienošana vai atvienošana no ūdensvada, kanalizācijas, elektrības un citiem tīkliem;
  - g) ēku un celtnu pārcenošana.
23. Jauncelto ēku, piebūvju un virsbūvju reģistrāciju izpilda saskaņā ar pamatinventarizācijas tehnisko instrukciju.

24. Jaunceltās piebūves attiecīgā mērogā ar zīmuli rasē stāvu plānā, pēc tam rasēto izvelk ar sarkanu tušu. Ja ēkas plānā nav iespējams uzrādīt (vietas trūkums) no jauna uzceltās piebūves, jāsastāda jauns stāvu plāns saskaņā ar tehniskās pamatinventarizācijas instrukciju.

Visus datus par laukumu un tilpumu jāieraksta pastāvošajās tehniskās inventarizācijas formās.

25. Izmaiņas, kas cēlušās, ēkas nojaucot, reģistrē uz vietas. Ja nojaukta daļa vai visa ēka, tad jādzēš attiecīgais stāvu plāns un inventarizācijas formas. Kopsavilkumā par namīpašumu jāizdara summu pārrēķins.

Ja nojaukta ēkas daļa, tad stāvu plānā nojauktā daļa jāpārsvītro ar sarkanu tušu, jāpārrēķina laukumi, tilpumi, vērtības un citi rādītāji, kā arī jāizlabo kopsavilkumā summas par ēku un namīpašumu.

26. Ja jaunceltās ēkas daļa ir lielāka par pusi no pastāvošās ēkas un to nevar uzskatīt par piebūvi, šās ēkas inventarizācijas lieta jāsastāda no jauna, bet vecie plāni un formas jādzēš ar zīmogu «Dzēsts».

27. Pārplānojot ēku, pārliedot starpsienas vai uzstādot tās no jauna, uzmūrējot vai nojaucot krāsnis, uzstādot sanitāri tehniskās iekārtas, izlaužot vai aizmūrējot aļšas, kā arī citas izmaiņas ēkas elementos vai daļās, nepieciešams uz vietas apsekojot izmainīto ēkas daļu, uzmērīt un sastādīt kontūru skici.

Pēc skices datiem izmaiņas, ievērojot mērogu, ierasē stāvu plānā ar zīmuli, pēc tam to izvelk ar sarkanu tušu.

Nojauktās starpsienas, krāsnis un citas ēku daļas pārsvītro ar sarkaniešu krustiņiem.

28. Ēkas pārcenošana, izmainot ēku un celtnu tehnisko stāvokli (no lietošanās %), izdarāma šādos gadījumos:

- a) pēc kapitāliem un atjaunošanas remontiem un pārbūvēm, kas ietekmē atsevišķo konstruktīvo elementu tehnisko stāvokli;
  - b) pēc ugunsgrēka vai citiem dabas postījumiem;
  - c) ja ēkas un celtnes sagrautas vai izpostītas sakarā ar nenormālu ēku un celtnu ekspluatāciju.
- Visos citos gadījumos izmainīt tehnisko stāvokli sakarā ar ēkas un

- a) смена владельцев или пользователей;
  - b) изменение адреса;
  - в) возведение новых строений, пристроек, надстроек, сооружений и т. д.;
  - г) снос, разрушение строения или его части;
  - д) внутренняя перепланировка строения;
  - е) присоединение или отсоединение строений от водопроводной, канализационной, осветительной и др. сетей;
  - ж) переоценка строений и сооружений.
23. Регистрация вновь возведенных строений, пристроек и надстроек выполняется в соответствии с требованиями технической инструкции по основной инвентаризации.

24. Планы пристроек наносятся на основные планы строений предварительно карандашом в масштабе, а затем обводятся красной тушью. Если на составленном при основной инвентаризации плане не имеется возможности вычертить вновь построенные пристройки в связи с отсутствием места на форматке, план с учетом новых пристроек пересоставляется заново в соответствии с требованиями инструкции по основной технической инвентаризации.

Все данные о площадях и объемах вносятся в имеющиеся заполненные формы технической инвентаризации.

25. Регистрация сноса строений производится на месте. Если снесена часть строений (основных), то гасится соответствующий поэтажный план, относящийся к нему формы и производится пересчет итогов по домовладению.

При сносе части строения на поэтажном плане снесенная часть перечеркивается накрест красной тушью, пересчитываются площади и объемы, стоимость и т. д., а также итоговые данные по строению и домовладению.

26. Если вновь возведенная часть строения составляет более половины существующего строения и не может считаться пристройкой, то техническое дело оформляется заново, а старое гасится штампом «Погашено» по всем планам и формам.

27. При перепланировке строения, переделке соответствующих перегородок или возведении новых, сносе или возведении печей, устройстве сантехнического оборудования, прибавке или заделке проемов и других изменений элементов строений или частей, на месте производится обследование и составляется абрис на изменившуюся часть строения и производится обмер строений.

По данным абриса изменения наносятся в масштабе карандашом на поэтажный план строения и обводятся красной тушью.

Снесенные перегородки, печи и другие части строения перечеркиваются красной тушью крестиками.

28. Переоценка строений и сооружений в связи с поправкой технического состояния (% износа) строений и сооружений производится в следующих случаях:

- a) после производства капитально-восстановительных ремонтов и перестроек, влияющих на техническое состояние отдельных конструктивных элементов;
- b) после повреждения пожаром или другими видами стихийного бедствия;
- в) когда строения или сооружения разрушены или разрушаются вследствие их ненормальной эксплуатации.

Во всех остальных случаях исправлений технического состояния строе-

celtnes pārcenošanu ir atļauts reti, pie kam jā sastāda akts, kuru paraksta komunālās saimniecības nodaļas inženieris vai tehniķis, tehniskās inventarizācijas biroja priekšnieks (komunālās (vietējās) saimniecības nodaļas vadītājs) un rajona (pilsētas) finansu nodaļas pārstāvis.

29. Ja reģistrētās tekošās izmaiņas apgrūtina inventarizācijas plānu un formu lasīšanu, dokuments jā sastāda no jauna (zīmogs «Apmainīts»), bet apmaiņtie dokumenti tiek dzēsti ar zīmogu «Dzēsts».

30. Dzēstos materiālus neizņem no lietas, bet glabā lietas beigās. To iznīcināšana ir kategoriski aizliegta, jo tiem ir arhīva materiālu vērtība.

#### D. NOTIKUŠO IZMAIŅU REĢISTRĒŠANA, KONSTATEJOT NELIKUMIGU CELTNIECĪBU

31. Reģistrējot notikušās izmaiņas tehniskās inventarizācijas dokumentos, tehniķim-inventarizatoram stingri jā raugās uz to, lai uz visāda veida piebūvēm un pārbūvēm (pārkārtojumiem un pārplānojumiem) būtu attiecīgi apstiprināti tipa projekti, rekonstrukcijas projekti, attiecīga rajona (pilsētas) darbaļaužu deputātu padomes izpildu komitejas atļauja vai cits dokuments, kā tas norādīts 1960. gada 20. aprīļa Latvijas PSR Ministru Padomes lēmumā Nr. 199.

32. Visiem tehniskās inventarizācijas birojiem vai tehniskās inventarizācijas grupām pie rajona vietējās saimniecības nodaļām, konstatējot komunālajā un valsts fondā, kā arī pilsoņiem uz personīgo īpašumu tiesību pamata piederošās dzīvojamās un neapdzīvojamās ēkās visāda veida nelikumīgu celtniecību (patvarīga celtniecība), nekavējoties par to jā ziņo pilsētas, rajona darbaļaužu deputātu padomes izpildu komitejas celtniecības uzraudzības komisijai.

33. Nelikumīga celtniecība tehniskās inventarizācijas materiālos reģistrējama parastā kārtībā, uzrādot visas tekošās pārmaiņas zemes gabala plānā, stāvu plānā, kā arī inventarizācijas formās.

Pēc tam oriģinālā un kopijas plānos un formās, kur reģistrēta nelikumīga celtniecība, tiek uzspiests zīmogs sarkanā krāsā:

|                                               |  |
|-----------------------------------------------|--|
| «Nelikumīga celtniecība»                      |  |
| pārplānošana, pārkārtošana, jauna celtniecība |  |
| (nevajadzīgo izsvītrot)                       |  |
| Tehniķis .....                                |  |
| Kontrolieris .....                            |  |
| Datums .....                                  |  |

ния и сооружения переоценка может производиться только при наличии соответствующего акта, подписанного инженером или техником коммунального отдела, начальником бюро технической инвентаризации (зав. отделом коммунального (местного) хозяйства) и представителем районного (городского) финансового отдела.

29. В случае, если изменения затемняют чтение чертежей и форм технической инвентаризации и затрудняют пользование указанным материалом, документация пересоставляется заново (штамп «Заменено») и замененные документы гасятся штампом «Погашено».

30. Погашенные документы не изымаются из инвентарного дела и хранятся в конце дела. Уничтожение их категорически воспрещается, так как они имеют ценность архивного справочного материала.

#### Г. РЕГИСТРАЦИЯ ТЕКУЩИХ ИЗМЕНЕНИЙ ПРИ ВЫЯВЛЕНИИ НЕЗАКОННОГО СТРОИТЕЛЬСТВА

31. При проведении регистрации текущих изменений и текущей технической инвентаризации в домовладениях, техник-инвентаризатор должен строго следить, чтобы на возведенных всякого рода пристроек и перестроек (перепланировки и переоборудования) были соответствующие утвержденные типовые проекты, проекты на реконструкцию, разрешение соответствующего исполнительного комитета районного (городского) Совета депутатов трудящихся и др., как указано в постановлении Совета Министров Латвийской ССР за № 199 от 20 апреля 1960 года.

32. Всем бюро технической инвентаризации или группам технической инвентаризации при районных отделах местного хозяйства, обнаружив всякого рода незаконно произведенное строительство (самовольное строительство) по жилому и нежилому коммунальному, государственному фонду и по строениям, принадлежащим отдельным гражданам на праве личной собственности, немедленно сообщать в комиссию по надзору за строительством при исполнительных комитетах городского, районного Совета депутатов трудящихся.

33. Все самовольно возведенные постройки и строения в документах технической инвентаризации учитываются обычным порядком с нанесением всех изменений на планах, как земельного участка, так и в поэтажных планах и инвентаризационных формах.

После этого на планах и формах подлинного экземпляра и копий, где регистрируется самовольное строительство, ставится штамп красным цветом:

|                                         |  |
|-----------------------------------------|--|
| «Незаконное строительство»              |  |
| перепланировка, переоборудование, новое |  |
| строительство                           |  |
| (ненужное вычеркнуть)                   |  |
| Техник .....                            |  |
| Контролер .....                         |  |
| Дата .....                              |  |

Virš zīmoga jāuzrāda celtnes liters vai telpas un dzīvokļa numurs.

34. Pēc tam kad nelikumīgā (patvaļīgā) celtniecība padarīta likumīga ar apstiprinātiem projektiem vai attiecīgiem lēmumiem, iepriekš uzrādītais zīmogs tiek dzēsts ar šādu zīmogu:



«Celtniecība apstiprināta»  
Tehnikis .....  
Kontrolieris .....  
Priekšnieks .....  
Datums .....

35. Uz namu pārvaldes namīpašuma teritorijas likumīgi celtās, īrniekiem — personīgās automašīnas īpašniekiem piederošās garāžas, kuru celtniecība apstiprināta ar tipveida aktu, tehniskās inventarizācijas dokumentos tiek uzskaitītas kā likumīga celtniecība. Namīpašuma kartītēs (forma Nr. 1) V iedaļas 16. ailē «Piezīmēs» jāuzrāda garāžas īpašnieka vārds, uzvārds, tēva vārds, kā arī īpašuma tiesības (dokumenta numurs un datums). Šo garāžu vērtība VII iedaļā jāuzrāda atsevišķā ailē.

36. Uz namu pārvaldes teritorijas īrnieku uzcelti šķūņi un citas palīgceltnes tehniskās inventarizācijas dokumentos reģistrējami kā nelikumīga celtniecība, t. i., ja to vērtība nav iekļauta namu pārvaldes bilancē.

37. Tehniskās inventarizācijas birojos (vietējo saimniecības nodaļu tehniskās inventarizācijas grupās) dažāda veidā patvaļīga celtniecība jāreģistrē speciālā žurnālā.

#### E. NOTIKUŠO IZMAIŅU REĢISTRĀCIJAS KONTROLE

38. Notikušo izmaiņu reģistrācija jākontrolē dabā un kamerāli analogi pamatinventarizācijas darbu kontrolei (skat. 1. nodaļuma 7. nodaļu «Darbu kontrole»).

Над штампом следует указать литер строения или номер квартиры и комнаты.

34. Когда незаконное (самовольное) строительство будет узаконено утвержденным проектом или соответствующим разрешением, вышеуказанный штамп гасится следующим штампом:



«Строительство узаконено»  
Техник .....  
Контролер .....  
Начальник .....  
Дата .....

35. Гаражи, возведенные законно и оформленные по типовому акту на территории домовладения и принадлежащие квартиросъемщикам, владельцам индивидуальных автомашин, учитываются в документах технической инвентаризации, как законное строительство. В карточке на домовладение (форма № 1) в графе 16 V раздела в «Примечание» указывается фамилия, имя и отчество владельца гаража и права владения (наименование, дата и № документа) с выделением отдельной стоимости этих гаражей в разделе VII.

36. Сарай и другие служебные дворовые постройки, возведенные жильцами на территории домовладения, учитываются в документах технической инвентаризации как незаконное (самовольное) строительство в тех случаях, когда они не приняты на баланс домоуправления.

37. Всякого рода самовольное строительство в бюро технической инвентаризации (в группах технической инвентаризации отдела местного хозяйства) регистрируется в особом журнале.

#### Д. КОНТРОЛЬ РАБОТ ПО РЕГИСТРАЦИИ ТЕКУЩИХ ИЗМЕНЕНИЙ

38. Контроль работ по регистрации текущих изменений в натуре и камерально производится по аналогии с производством контроля по основной технической инвентаризации (см. разд. 1 отдела 7 «Контроль работ»).

### 3. nodaļums

## PILSĒTAS UN CIEMATA LABIERĪCĪBAS OBJEKTU PASPORTIZĀCIJA

### A. VISPĀRĒJS NOLIKUMS

1. Pilsētas labierīcības objektu pasportizāciju izdara tāpēc, lai
  - a) konstatētu esošo objektu sastāvu, to tehnisko stāvokli un vērtību;
  - b) ieslēgtu objektu vērtību kopējā tautas saimniecības bilanci un šos objektus ekspluatējošo organizāciju bilanci;
  - c) izmantotu inventarizācijas datus celtniecības un pilsētas labierīcības objektu atjaunošanas un rekonstrukcijas plānu izstrādāšanai;
  - d) apgādātu dažādās organizācijas to operatīvajā darbībā ar pilsētas labierīcības objektu tehniskās uzskaites datiem;
  - e) aplēstu atjaunošanas un kapitālā remonta izpildīšanas finansējumu vietējā budžetā;
  - f) apmierinātu tautas saimniecības citas vajadzības ar inventarizācijas datiem.
2. Pilsētas labierīcības objektu sastāvā, kas uzskaitīti šajā nodaļumā, ietilpst šādas būvju grupas:
  - a) ielu braucamo un kājnieku daļu, laukumu, šķērslu, piekrastu segumi un tramvaja līniju starpsliežu bruģējumi;
  - b) inženiertehniskās būves (uz ceļiem): tilti, caurtekas un citas būves;
  - c) krastu nostiprināšanas būves (krastmalas).Lai izveidotu vienveidību tehniskajos aprakstos un objektu ieskaitīšanā vienā vai otrā būvju grupā, lietojama «Pilsētas labierīcības objektu nomenklatūras tabula», kurā objekti sadalīti pa grupām ar norādījumiem par to uzdevumu, materiālu un konstrukciju.

### Раздел 3

## ПАСПОРТИЗАЦИЯ ОБЪЕКТОВ ГОРОДСКОГО И ПОСЕЛКОВОГО БЛАГОУСТРОЙСТВА

### A. ОБЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ

1. Паспортизация объектов городского благоустройства производится в целях
  - a) установления наличного состава, технического состояния и стоимости объектов;
  - b) включения стоимости объектов в общий баланс народного хозяйства и балансы организаций, эксплуатирующих эти объекты;
  - c) использования данных инвентаризации при разработке планов строительства, восстановления и реконструкции объектов городского благоустройства;
  - d) обеспечения различных организаций для их оперативной деятельности сведениями по техническому учету объектов городского благоустройства;
  - e) определения ассигнований по местному бюджету на производство восстановительного и капитального ремонта;
  - f) удовлетворения иных потребностей народного хозяйства в данных инвентаризации.
2. В состав объектов городского благоустройства, учитываемых в настоящем разделе, входят следующие группы сооружений:
  - a) одежды проезжих и пешеходных частей улиц, площадей, переулков, набережных и замощения между трамвайными линиями;
  - b) искусственные сооружения (на дорогах): мосты, трубы и прочие сооружения;
  - c) берегоукрепительные сооружения (набережные).В целях внесения единообразия в техническое описание и отнесения объектов к той или иной группе сооружений следует пользоваться «Нomenclатурной таблицей объектов городского благоустройства», в которой объекты распределены по группам с указанием их назначения, материала и конструкции.

# Pilsētas labierīcības objektu nomenklatūra

| Grupa       | Uzdevums                | Materiāli un konstrukcijas                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-------------|-------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ielu segumi | A. Ielu braucamās daļas | <p>1. Liela izmēra bruģakmeņi 16—18 cm augsti, virsas izmēri 11—18 cm, uz 15—25 cm biezas smilšu pamatnes.</p> <p>2. Vidēji lieli bruģakmeņi 12—15 cm augsti, virsas izmēri 10—15 cm, uz 15—25 cm biezas smilšu pamatnes.</p> <p>3. Mazi bruģakmeņi 8—11 cm augsti, virsas izmēri 6—10 cm, uz 15—25 cm biezas smilšu pamatnes.</p> <p>4. Kalto akmeņu bruģis no augstiem akmeņiem, kuru platums 10—25 cm, garums 15—25 cm, augstums 14—16 cm, uz 15—25 cm biezas smilšu pamatnes.</p> <p>5. Kalto akmeņu bruģis no vidēji lieliem akmeņiem, kuru platums 12—15 cm, augstums 11—13 cm, uz 15—25 cm biezas smilšu pamatnes.</p> <p>6. Kalto akmeņu bruģis no zemiem akmeņiem, kuru platums 12—15 cm, augstums 10 cm, uz 15 cm biezas betona vai šķembu pamatnes.</p> <p>7. Kalto akmeņu bruģis no zemiem un šauriem akmeņiem, kuru platums 9—11 cm, garums 15—20 cm, augstums 10 cm, uz 15 cm biezas betona vai šķembu pamatnes.</p> <p>8. Mozaīkas bruģis no augstiem klucīšiem, kuru platums 8—11 cm, garums 11 cm, augstums 9—10 cm, uz 15 cm biezas betona vai šķembu pamatnes.</p> <p>9. Mozaīkas bruģis no zemiem klucīšiem, kuru platums 7—10 cm, garums 7—10 cm, augstums 8—9 cm, uz 15 cm biezas betona vai šķembu pamatnes.</p> <p>10. Mozaīkas bruģis no augstiem un zemiem klucīšiem uz akmeņu-šķembu pamatnes, akmeņu kārtas biezums 8—11 cm un šķembu — 2—3 cm.</p> <p>11. Šķembu (no izdedžiem un grants) — divi kārtās, biezums 18—22 cm, uz 10—15 cm biezas smilšu pamatnes. Ja ir smilšaina vai mālsmilšaina grants, — tad tieši uz grunts.</p> <p>12. Šķembu — vienā kārtā, biezums 12 cm, uz akmeņu vai šķembu pamatnes.</p> |

# Номенклатура объектов городского благоустройства

| Группа         | Назначение             | Материалы и конструкции                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|----------------|------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Уличные одежды | A. Проезжие части улиц | <p>1. Булыжные из крупной шашки высотой 16—18 см, размерами по лицу 11—18 см, на песчаном основании толщиной 15—25 см.</p> <p>2. Булыжные из средней шашки высотой 12—15 см, размерами по лицу 10—15 см, на песчаном основании толщиной 15—25 см.</p> <p>3. Булыжные из мелкой шашки высотой 8—11 см, размерами по лицу 6—10 см, на песчаном основании толщиной 15—25 см.</p> <p>4. Брусчатые из высоких камней шириной 10—25 см, длиной 15—25 см, высотой 14—16 см, на песчаном основании толщиной 15—25 см.</p> <p>5. Брусчатые из средних камней шириной 12—15 см, высотой 11—13 см, на песчаном основании толщиной 15—25 см.</p> <p>6. Брусчатые из низких камней шириной 12—15 см, высотой 10 см, на бетонном или щебеночном основании толщиной 15 см.</p> <p>7. Брусчатые из низких и узких камней шириной 9—11 см, длиной 15—20 см, высотой 10 см, на бетонном или щебеночном основании толщиной 15 см.</p> <p>8. Мозаиковые из высокой шашки шириной 8—11 см, длиной 11 см, высотой 10 см, на бетонном или щебеночном основании толщиной 15 см.</p> <p>9. Мозаиковые из низкой шашки шириной 7—10 см, длиной 7—10 см, высотой 8—9 см, на бетонном или щебеночном основании толщиной 15 см.</p> <p>10. Мозаиковые из высокой и низкой шашки на каменно-щебеночном основании толщиной каменного слоя 8—11 см и щебня 2—3 см.</p> <p>11. Щебеночные (из шлака или гравия) в два слоя толщиной 18—22 см, на песчаном основании толщиной 10—15 см. При песчаном и супесчаном грунте — непосредственно по грунту.</p> <p>12. Щебеночные в один слой толщиной 12 см, на каменном или щебеночном основании.</p> |

| Grupa       | Uzdevums                | Materiāli un konstrukcijas                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-------------|-------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ielu segumi | A. Ielu braucamās daļas | <p>13. Šķembu — vienā vai divi kārtās, pielietojot vienreizēju, divreizēju vai trīsreizēju virsas apstrādi uz tādām pašām pamatnēm kā ar neapstrādātām šķembām.</p> <p>14. Šķembu, kas apstrādātas ar iespīšanas (piesūcināšanas) paņēmieni, uz tādām pašām pamatnēm.</p> <p>15. Šķembu, apstrādātas ar pārvietošanas paņēmieni, uz tādām pašām pamatnēm.</p> <p>16. Klinkera no «A» šķiras kriegeliem, kuru platums 11 cm, garums 22 cm, augstums 6,5 cm, uz 15—25 cm biezas smilšu pamatnes vai uz 15 cm biezas šķembu betona pamatnes.</p> <p>17. Klinkera vai no «B» šķiras kriegeliem, kuru platums 11 cm, garums 22 cm, augstums 7,5 cm, uz 15—25 cm biezas smilšu pamatnes vai 15 cm biezas šķembu un betona pamatnes.</p> <p>18. Asfaltbetona, augšējās kārtas biezums 3—5 cm, apakšējās kārtas biezums līdz 5 cm, uz 15—20 cm biezas betona pamatnes.</p> <p>19. Asfaltbetona, augšējās kārtas biezums 3—5 cm, apakšējās kārtas biezums 4—6 cm, uz 12—25 cm biezas šķembu pamatnes.</p> <p>20. Asfaltbetona, augšējās kārtas biezums 3—5 cm, apakšējās kārtas biezums 4—6 cm, uz bruģakmens pamatnes no sīkiem vai vidēji lieliem akmeņiem.</p> <p>21. Asfaltbetona (asfalta), kārtas biezums 4—4,5 cm, uz 15—20 cm biezas betona pamatnes.</p> <p>22. Asfaltbetona (asfalta), augšējās kārtas biezums 4—4,5 cm, apakšējās kārtas biezums 4—5 cm, uz vidēji lielu bruģakmeņu bruģējuma.</p> |
|             | B. Trotuāri             | <p>1. Koka (pagaidu), no 5 cm bieziem dēļiem, uz 18 cm bieziem šķērsgulšņiem.</p> <p>2. Kļona, no kvadrātveida plātnēm, kam malu izmēri 50—60 cm, biezums 8—10 cm, uz 13 cm biezas smilšu pamatnes.</p> <p>3. Betona, no 4 līdz 5 cm biežām plātnēm, kuru malu izmēri no 25 līdz 50 cm, uz 8—10 cm biezas smilšu vai grants kārtas.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |

| Группа         | Назначение             | Материалы и конструкции                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|----------------|------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Уличные одежды | A. Проезжие части улиц | <p>13. Щебеночные в один или два слоя с применением одиночной, двойной или тройной поверхностной обработки на тех же основаниях, что и неотработанный щебень.</p> <p>14. Щебеночные, отработанные по способу проникновения (пропитки), на тех же основаниях.</p> <p>15. Щебеночные, отработанные по способу смещения, на тех же основаниях.</p> <p>16. Клинкерные из кирпича сорта «А» шириною 11 см, длиною 22 см, высотой 6,5 см, на песчаном основании толщиной 15—25 см, или на щебеночном и бетонном — толщиной 15 см.</p> <p>17. Клинкерные или из кирпича сорта «Б» шириною 11 см, длиною 22 см, высотой 7,5 см, на песчаном основании толщиной 15—25 см, или на щебеночном и бетонном — толщиной 15 см.</p> <p>18. Асфальто-бетонные при толщине верхнего слоя 3—5 см и нижнего слоя до 5 см, на бетонном основании толщиной 15—20 см.</p> <p>19. Асфальто-бетонные при толщине верхнего слоя 3—5 см и нижнего слоя 4—6 см, на щебеночном основании толщиной 12—25 см.</p> <p>20. Асфальто-бетонные при толщине верхнего слоя 3—5 см и нижнего слоя 4—6 см, на основании из булыжной мостовой мелкого и среднего камня.</p> <p>21. Асфальто-бетонные (асфальтовые) при толщине слоя 4—4,5 см, на бетонном основании толщиной 15—20 см.</p> <p>22. Асфальто-бетонные (асфальтовые) при толщине верхнего слоя 4—4,5 см и нижнего слоя 4—5 см, на основании из булыжной мостовой среднего камня.</p> |
|                | Б. Трогуары            | <p>1. Деревянные (временные) из досок толщиной 5 см, на поперечных лежнях толщиной 18 см.</p> <p>2. Лещадные из плит квадратной формы размерами стороны 50—60 см, толщиной 8—10 см, на песчаном основании толщиной 13 см.</p> <p>3. Бетонные из плит толщиной 4—5 см, размерами сторон от 25 до 50 см, на слое песка или гравия толщиной 8—10 см.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |

| Grupa                             | Uzdevums                              | Materiāli un konstrukcijas                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|-----------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ielu segumi                       | B. Trotuāri                           | <p>4. Kieģeļu, no celtniecības vai klinkera ķieģeļiem, ieklātiem normāli pret trotuāra asi vai eglītes veidā, uz 10 cm biezas smilšu vai izdedžu pamatnes.</p> <p>5. Bruģakmeņu, no sīkiem akmeņiem, uz 10—15 cm biezas smilšu pamatnes.</p> <p>6. Šķembu (akmeņu un ķieģeļu), grants vai izdedžu, 12 cm biezs, uz 12—15 cm biezas smilšu vai izdedžu pamatnes.</p> <p>7. Asfalta, no lietā vai smilšasfalta līdz 2,5 cm biezs, uz 12—15 cm biezas šķembu, izdedžu vai būvgružu pamatnes.</p>                                                           |
|                                   | C. Bordes un apmales                  | <p>1. Bruģakmeņu, no sīkiem akmeņiem, no gāzenā novietojumā uz grunts.</p> <p>2. Granīta, no taisniem un lekāla bordakmeņiem, kuru izmēri 75×75 cm, augšējās malas plātnēm — 15 cm, uz 10 cm biezas betona pamatnes.</p> <p>3. No klona plātnēm (smilšakmens vai kaļķakmens), garums līdz 75 cm, augstums 30—35 cm, augšējās malas platums ne mazāks par 8 cm, uz 10 cm biezas betona pamatnes.</p> <p>4. Betona, no taisnām vai lekāla plātnēm, garums līdz 10 m, augstums — 30 cm, augšējās malas platums 15 cm, uz 10 cm biezas betona pamatnes.</p> |
| Inženiertehniskās būves uz ceļiem | D. Tilti, vadukti, pārvadi, estakādes | <p>1. Siju, koka, uz krēsliem, pāļiem, pakšu kastēm vai mūra balstiem.</p> <p>2. Siju, metāla, ar vienlaidu vai caurlaidu fermām.</p> <p>3. Siju, dzelzsbetona, loku vai rāmju.</p> <p>4. Arku, koka, pāļu vai pakšu kastu.</p> <p>5. Arku, metāla.</p> <p>6. Arku, mūra un betona.</p> <p>7. Arku, dzelzsbetona.</p> <p>8. Karājošies, kabeļu uz mūra vai metāla piloniem.</p> <p>9. Karājošies, ķēžu uz mūra vai metāla piloniem.</p> <p>10. Peldošie, koka, plostu vai plaškota.</p> <p>11. Peldošie uz metāla pontoniem.</p>                        |

| Группа                              | Назначение                      | Материалы и конструкции                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|-------------------------------------|---------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Уличные одежды                      | Б. Тротуары                     | <p>4. Кирпичные из строительного или клинкерного кирпича, уложенного нормально к оси тротуара или в елку на песчаном или шлаковом основании толщиной 10 см.</p> <p>5. Булыжные из мелкого камня, на песчаном основании толщиной 10—15 см.</p> <p>6. Щебеночные (каменные и кирпичные), гравийные или шлаковые толщиной 12 см, на песчаном или шлаковом основании толщиной 12—15 см.</p> <p>7. Асфальтовые из литого или песчаного асфальта толщиной до 2,5 см, на основании из щебня, шлака или строительного мусора толщиной 12—15 см.</p>                                                                                    |
|                                     | В. Подзоры и борты              | <p>1. Булыжные из мелкого камня, откосно уложенного по грунту.</p> <p>2. Гранитные из прямого и лекального бордюрного камня размерами 75×75 см, при ширине верхней кромки 15 см, на бетонном основании толщиной 10 см.</p> <p>3. Из лещадных плит (песчаниковых или известковых) длиной до 75 см, высотой 30—35 см, при ширине верхней кромки не менее 8 см, на бетонном основании толщиной 10 см.</p> <p>4. Бетонные из прямых и лекальных плит длиной 1,0 м, высотой 30 см, при ширине верхней кромки 15 см, на бетонном основании толщиной 10 см.</p>                                                                       |
| Искусственные сооружения на дорогах | Г. Мосты, пучепроводы, эстакады | <p>1. Балочные, деревянные, на ступях, сваях, ряжах или каменных опорах.</p> <p>2. Балочные, металлические, со сплошными или сквозными фермами.</p> <p>3. Балочные, железобетонные, разрезные или рамные.</p> <p>4. Арочные, деревянные, свайные или ряжевые.</p> <p>5. Арочные, металлические.</p> <p>6. Арочные, каменные и бетонные.</p> <p>7. Арочные, железобетонные.</p> <p>8. Висячие, кабельные на каменных или металлических пилонах.</p> <p>9. Висячие, цепные на каменных или металлических пилонах.</p> <p>10. Наплавные деревянные, плотовые или плашкоутные.</p> <p>11. Наплавные на металлических понтонах.</p> |

| Grupa                             | Uzdevums                                   | Materiāli un konstrukcijas                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|-----------------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Inženiertehniskās būves uz ceļiem | E. Ledus aizsargbūves (atsevišķi stāvošas) | 1. Ledgrieži, koka, pāļu vai pakšu kastu.<br>2. Ledgrieži, metāla.<br>3. Ledgrieži, koka vai metāla, no pāļu saišķiem.                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|                                   | F. Caurtekas zem uzbūrumiem                | 1. Arku, mūra, betona vai dzelzsbetona.<br>2. Apaļas, ovoidālas, betona, dzelzsbetona ar vienu vai diviem caurumiem.<br>3. Apaļas, metāla.<br>4. Taisnstūru, trīsstūru un trapecveida, koka.<br>5. Taisnstūru, dzelzsbetona ar vienu vai diviem caurumiem.                                                                                                                                            |
|                                   | G. Uzbūrumieejas pie tiltiem               | 1. Ar bruģētām nogāzēm.<br>2. Ar velēnotām nogāzēm.<br>3. Ar vertikālām atbalstu sienām.                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|                                   | H. Žogi                                    | 1. Koka, mūra, metāla.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Ūdensnovades būves                | I. Noejas kāpnes                           | 1. Koka, mūra, betona.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|                                   | J. Notekūdeņu kolektori lietuvdeņiem       | 1. Apaļi: ķieģeļu, dzelzsbetona un betona.<br>2. Teltveida: ķieģeļu, dzelzsbetona.<br>3. Ovoidālie: ķieģeļu, betona un dzelzsbetona.<br>4. Taisnstūru: dzelzsbetona un koka.                                                                                                                                                                                                                          |
| Krastu nostiprinājumi             | K. Atbalstu                                | 1. Vienslīpi no dzelzsbetona vai betona plātnēm, kas atbalstās uz betona vai dzelzsbetona banketu, uz pāļu pamatnes, apšūtas ar granītu.<br>2. Tas pats, uz klints pamatnes.<br>3. Kontrforsī — dzelzsbetona, priekšējā sienā ar kontrforsiem uz pāļu vai klints pamatnes, apšūti ar granītu.<br>4. Masīvas dzelzsbetona konstruktīvi armētas sienas uz pāļu vai klints pamatnes, apšūtas ar granītu. |
|                                   | L. Vertikālās atbalstsienas                | 1. Leņķveida dzelzsbetona sienas uz īsiem koka pāļiem, apšūtas ar granītu vai torkrētu.                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |

| Группа                              | Назначение                                    | Материалы и конструкции                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|-------------------------------------|-----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Искусственные сооружения на дорогах | Д. Ледозащитные сооружения (отдельно стоящие) | 1. Ледорезы деревянные, свайные или ряжевые.<br>2. Ледорезы металлические.<br>3. Ледорезы деревянные или металлические из кустов свай.                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|                                     | Е. Трубы под насыпями                         | 1. Арочные, каменные, бетонные или железобетонные.<br>2. Круглые, оvoidальные, бетонные, железобетонные одноочковые или двухочковые.<br>3. Круглые металлические.<br>4. Прямоугольные, трехугольные и трапециодальные, деревянные.<br>5. Прямоугольные железобетонные одноочковые или двухочковые.                                                                                                                                              |
| Водопроводные сооружения            | Ж. Насыпные подходы к мосту                   | 1. С замощенными откосами.<br>2. С одернованными откосами.<br>3. С вертикальными подпорными стенками.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|                                     | З. Ограждения                                 | 1. Деревянные, каменные, металлические.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|                                     | И. Сходы-лестницы                             | 1. Деревянные, каменные и бетонные.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|                                     | К. Водосточные коллекторы для ливневых вод    | 1. Круглые: кирпичные, бетонные и железобетонные.<br>2. Шатровые: кирпичные, железобетонные.<br>3. Оvoidальные: кирпичные, бетонные и железобетонные.<br>4. Прямоугольные: железобетонные и деревянные.                                                                                                                                                                                                                                         |
| Берегоукрепительные сооружения      | Л. Подпорные                                  | 1. Однокосные из железобетонных или бетонных плит, опирающиеся на бетонный или железобетонный банкет, на свайном основании, облицованные гранитом.<br>2. То же, на скальном основании.<br>3. Контрафорсные — железобетонная лицевая стенка с контрафорсами на свайном или скальном основании, облицованные гранитом.<br>4. Массивные железобетонные конструктивно-армированные стенки на свайном или скальном основании, облицованные гранитом. |
|                                     | М. Подпорные стенки вертикальные              | 1. Угловые железобетонные стенки на коротких деревянных сваях, облицованные гранитом или торкретом.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |

| Grupa                                   | Uzdevums                      | Materiāli un konstrukcijas                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-----------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Krastu nostiprinājumi                   | L. Vertikālās atbalstsieniņas | 2. Lenķveida dzelzsbetona sienīņas uz gariem koka pāļiem.<br>3. Tas pats, uz dzelzsbetona pāļiem.<br>4. Tas pats, uz klints pamatnes.                                                                                                                                                                                                                                          |
|                                         | M. Nogāžu stiprinājumi        | 1. Nogāzes, nostiprinātas ar vienkārtas vai dubultu bruģējumu no laukakmeņiem, uz sienām, kas balstās uz pusbaļķu pāļu rindas, ar uzpotējumu virs pāļiem.<br>2. Tas pats, ar atbalstu pret rievsienu.<br>3. Bruģējums no kaļķakmens laukakmeņiem, kas balstās uz nelielu betona masīvu.<br>4. Bruģējums no kaļķakmens laukakmeņiem, kas novietoti baļķu rūtīs nogāzes plāksnē. |
|                                         | N. Piekrastru nožogojumi      | 1. Mūra parapeti<br>2. Ķeta un dzelzs režģi mūra stabos.<br>3. Koka tumbas.                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|                                         | O. Kāpnes, noejas             | 1. Mūra un betona.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|                                         | P. Nekapitālā tipa būves      | 1. Novietnes.<br>2. Tirdzniecības paviljoni.<br>3. Tirdzniecības galdi ar nojumēm un bez nojumēm.                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|                                         | R. Dekoratīvās iekārtas       | 1. Puķu dobes, uzbērtas, konusveida, ar velēnu apmalēm.<br>2. Tas pats, ar ķieģeļu apmalēm.<br>3. Tas pats, plakanās.<br>4. Pārējās dekoratīvās iekārtas.                                                                                                                                                                                                                      |
| Pārējās būves kopējās lietošanas vietās | S. Dažādas būves              | 1. Koka kāpnes.<br>2. Mūra un betona kāpnes.<br>3. Parastie ķieģeļu, betona un dzelzsbetona baseini.<br>4. Tas pats, ar fontāniem un iekārtām.<br>5. Tas pats, ar arhitektoniskām grupām.<br>6. Mūra, betona un dzelzsbetona atbalsta sienīņas.                                                                                                                                |

| Группа                                        | Назначение                       | Материалы и конструкции                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-----------------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Берегоукрепительные сооружения                | М. Подпорные стенки вертикальные | 2. Угловые железобетонные стенки на деревянных сваях.<br>3. То же, на железобетонных набивных сваях.<br>4. То же, на скальном основании.                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|                                               | Н. Укрепление откосов            | 1. Откосы, укрепленные одиночным или двойным замощением из бутового камня на мху, опирающемся на ряд свай из пластин с насадкой поверх свай.<br>2. То же, с упором в шпунтовый ряд.<br>3. Мощение бутовым известняком, опирающимся на небольшой бетонный массив.<br>4. Мощение бутовым известняком, уложенным в клетках из бревен, расположенных в плоскости откоса по нормальям к нему и в рубленых наискось этим бревнам пластин. |
| Прочие сооружения в местах общего пользования | О. Ограждение набережных         | 1. Парапеты каменные.<br>2. Решетки чугунные и железные в каменных столбах.<br>3. Надолбы деревянные.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                                               | П. Лестницы, сходы               | 1. Каменные и бетонные.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|                                               | Р. Строения не капитального типа | 1. Палатки.<br>2. Торговые павильоны.<br>3. Торговые столы, с навесками и без навесов.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|                                               | С. Декоративные устройства       | 1. Клумбы, насыпные, конусные с бордюром из дерна.<br>2. То же, бордюры из кирпича.<br>3. То же, плоские.<br>4. Прочие декоративные устройства.                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|                                               | Т. Различные сооружения          | 1. Лестницы деревянные.<br>2. Лестницы каменные и бетонные.<br>3. Бассейны кирпичные, бетонные и железобетонные обыкновенные.<br>4. То же, с фонтанами, установками.<br>5. То же, с архитектурными группами.<br>6. Подпорные стенки каменные, бетонные, и железобетонные.                                                                                                                                                           |

## B. IELU, LAUKUMU UN CEĻU PASPORTIZĀCIJA

3. Visas pilsētas ielas, šķērsielas un laukumi, kam ir segumi, ar visām virszemes un apakšzemes būvēm, trotuāri un apstādījumi ir pasportizācijas objekti.

Katra pilsēta, kā arī apdzīvotais punkts sastāv no atsevišķiem kvartāliem, kurus savstarpēji sadala ielas, šķērsielas un laukumi.

Par ielu sauc pilsētas vai ciemata teritorijas joslu, kas atrodas starp sarkanajām līnijām (apbūves teritorijām, ēkām vai priekšdārziņiem, ja ēkas atvērztas kvartālā dziļumā).

Ielu uzdevums. Ielu pamatuzdevums ir nodrošināt dažāda veida pilsētas transporta un kājnieku caurlaidi, inženiersanitāro apakšzemes tīklu ieguldīšanu (ūdensvads, kanalizācija, elektrotīkli utt.), virszemes būvju un apstādījumu ierīkošanu.

Pilsētas ielas galvenās daļas ir šādas:

- a) braucamās daļas (viena vai vairākas) dažādiem transporta veidiem;
- b) kājnieku trotuāri;
- c) bordes (arī apmalītes) vai apmales braucamās daļas atdalīšanai no trotuāriem vai citām ielas daļām;
- d) nožogojumi, tumbas, parapeti un atbalstu sienīņas ielu iecirkņos pār uzbērumiem vai uz nogāzes;
- e) virszemes notekūdeņu novadīšanas sānu grāvji (ceļu grāvji), kalnaines grāvji, ūdens novadgrāvji, ūdens caurules un citas būves virszemes notekūdeņu novadīšanai;
- f) ūdens novadīšanas un kontrolakas, ūdens noteku nozarojumi un kolektori ūdens novadīšanai zem zemes;
- g) pilsētas sliežu transporta stīga (viena vai vairākas);
- h) apstādījumi ar sanitāru-sanācijas un arhitektoniski dekoratīvu nozīmi;
- i) apakšzemes inženiersanitārie tīkli un iekārtas: fekāliju kanalizācija, ūdensvadu maģistrāles, gāzes maģistrāles, elektroskābes kabeli, sakaru kabeli, termofikācijas maģistrāles utt.;
- j) virszemes būves: apgaismošanas un rādītāju balsti un masti, sakaru un elektrības gaisa vadu līniju balsti, reklāmu stabi, tirdzniecības kioski, ielu kustības regulēšanas zīmes, tiltiņi utt.

4. Pilsētu un ciematu ielas atkarībā no kustības rakstura un intensitātes iedala šādās klasēs:

I klase — tranzīta ielas, kas paredzētas liela ātruma tranzīta transporta caurlaidei (vairāk par 30 km stundā). Šajās ielās bez braucamās daļas tranzīta kustībai jābūt no tranzīta daļas izolētai braucamai daļai vietējai, lēnākai kustībai.

II klase — maģistrālās ielas, kas paredzētas pasažieru un kravas kustībai rajona centra vai strādnieku ciemata robežās. Šīs ielas savieno rajona centra vai ciemata centrālo daļu ar dzelzceļa staciju, ostu vai iet caur visu apdzīvoto vietu, savienojot tās atsevišķās daļas.

III klase — dzīvojamās ielas (šķērsielas), kas paredzētas vietējai autotransporta un pājūgu kustībai, kuras pamatuzdevums apkalpot dzīvojamo

## B. ПАСПОРТИЗАЦИЯ УЛИЦ, ПЛОЩАДЕЙ И ДОРОГ

3. Объектами паспортизации являются все городские улицы, переулки и площади со всеми их надземными и подземными сооружениями, имеющие покрытия, тротуары и насаждения.

Каждый город, населенный пункт состоит из отдельных кварталов, разделенных между собой улицами, переулками и площадями.

Улицей называется полоса городской или поселковой территории, расположенной между красными линиями (линии застройки домов или палисадников, когда здания отодвинуты вглубь квартала).

Назначение улицы. Основным назначением улиц является обеспечение пропуска по ней различных видов городского транспорта, пешеходов, прокладки подземных инженерно-санитарных сетей (водопровода, канализации, электросетей и т. д.), устройства надземных сооружений и зеленых насаждений.

Основными частями городской улицы являются:

- a) проезжие части (одна или несколько) для различных видов транспорта;
- b) тротуары для пешеходов;
- в) борты (они же бордюрные поребрики), или подзоры, служащие для отделения проезжей части от тротуаров или других частей улиц;
- г) ограждения, надолбы, парапеты и подпорные стенки на участках улицы, проходящей в насыпи или на косогоре;
- д) боковые канавы (кюветы), нагорные канавы, водоотводные канавы, водопропускные трубы и другие сооружения для поверхностного водоотвода;
- e) водопроводимые и смотровые колодцы, водосточные ветки и коллекторы для отвода воды под землей;
- ж) полотно (одно или несколько) для городского рельсового транспорта;
- з) зеленые насаждения, имеющие санитарно-оздоровительное и архитектурно-декоративное назначение;
- и) подземные инженерно-санитарные сети и сооружения: фекальные канализации, водопроводные магистрали, газовые магистрали, электросиловые кабели, кабели связи, теплофикационные магистрали и т. д.;
- к) надземные сооружения: осветительные и указательные столбы и мачты, мачты воздушных проводов связи и электропитания, рекламные трубы, торговые киоски, знаки регулирования уличного движения, мостики и т. д.

4. Улицы в городах и поселках в зависимости от характера и интенсивности движения разделяются на следующие классы:

I класс — транзитные улицы, предназначенные для пропуска транзитного транспорта большой скорости (свыше 30 км в час). Эти улицы, помимо проезжей части для транзитного движения, должны иметь изолированные от последней проезжие части для местного, более медленного движения.

II класс — магистральные улицы, предназначенные для пассажирского и грузового движения в пределах районного центра или рабочего поселка. Эти улицы связывают центральную часть районного центра или поселка с вокзалом, пристанью или проходят через весь населенный пункт, связывая отдельные его части.

III класс — жилые улицы (переулки), предназначенные для местного автогужевого движения, связанного в основном с обслуживанием

кварталу iedzīvotājus. Tajā pašā laikā šīs ielas var izmantot sakariem ar pirmo divu klasu ielām.

Atbilstoši minētajam kopējie ielu platumi noteikti šādiem izmēriem:

tranzīta ielas — no 30 līdz 80 m,  
maģistrālās ielas — no 12 līdz 25 m,  
dzīvojamās ielas — no 7,5 līdz 12 m.

Kopējais ielas platums veidojas no tās sastāvdaļu elementu summas: braucamās daļas, trotuāriem, apstādījumiem un zālājiem.

Braucamās daļas platumu nosaka pēc kustības joslu skaita.

Tranzīta un maģistrālo ielu braucamās daļas platumu nosaka šādi:

divām kustības joslām — 6,5 m vienā vai abos virzienos,  
trim kustības joslām — 9,0 m vienā virzienā,  
četrām kustības joslām — 12,0 m vienā vai abos virzienos,  
sešām kustības joslām — 18,0 m vienā vai abos virzienos.

Dzīvojamām ielām braucamās daļas platumu nosaka šādi:

vienai kustības joslai — 3,5 m,  
divām kustības joslām — 6,0 m.

Trotuāru platumam vienai kustības joslai dzīvojamās ielās jābūt 75 cm, divām kustības joslām — minimums 1,5 m, bet tranzīta un maģistrālajās ielās — 2,25 m.

5. Katram jaunizbūvētam objektam (ielai, šķērsielai, laukumam) obligāti sastādāma pase, kura kopā ar izpildījuma dokumentiem nododama ceļu ekspluatācijas organizācijai. Objekti, kas atrodas ekspluatācijā, pasportizējami.

6. Pilsētas (ciemata) labierīcības ārējo objektu uzmērījumi dabā pasportizācijas nolūkā izdarāmi uz pilsētās esošo ģeodēzisko materiālu pamata.

Ģeodēziskos materiālus izmanto, izgatavojot no tiem kopijas, salīdzinot tās dabā attiecībā uz datu pareizību un ielu robežu sakrišanu, kas uzrādītas plānu kopijās, ar faktiskajām pazīmēm, kā arī nolūkā iegūt papildu datus.

7. Uzmērījumu darbos dabā sastāda ielas kontūru skices (abrisas). Ģeometrisko uzņemšanu izdara ar tērauda lentas vai ruletes palīdzību ar nolasījumu precizitāti līdz 1 cm.

8. Uzņemot ielas dabā, nosaka šķērsielu sākumu un beigas. Šajās vietās, kur mainās ielas platums un virziens, izdarāmi visa ielas platuma mērījumi ar braucamās daļas platumu, trotuāru, bordu un apmaļu atzīmēm.

Apmēram puse no visiem minētajiem šķērsmērījumiem atzīmējama ar mītiņiem vai cita veida zīmēm.

Starp šāda veidā nostiprinātiem punktiem nospraužama maģistrālā līnija — gājiens, kas izmērāms ar tērauda lentu.

Lūzuma punkti un citi fasādu līniju, trotuāru, braucamās daļas, grāvju rākturīgie punkti un pārējās braucamās daļas situācijas uzņemamas no maģistrāles ar aizciršanas un perpendikulāru palīdzību. Perpendikulāru paņēmieni lietojami tajos gadījumos, kad uzstādāmais perpendikuls nepārsniedz 5 metrus.

населения жилых кварталов. Одновременно эти улицы могут быть использованы для связи с улицами первых двух классов.

В соответствии с этим общая ширина улиц определяется следующими размерами:

транзитные улицы — от 30 до 80 м,  
магистральные улицы — от 12 до 25 м,  
жилые улицы — от 7,5 до 12 м.

Общая ширина улицы образуется из суммы составных ее элементов: проезжей части, тротуаров, зеленых насаждений и газонов.

Ширина проезжей части устанавливается из числа полос движения.

Для транзитных и магистральных улиц ширина проезжей части устанавливается:

для двух полос движения — 6,5 м в одну или обе стороны,  
для трех полос движения — 9,0 м в одну сторону,  
для четырех полос движения — 12,0 м в одну или обе стороны,  
для шести полос движения — 18,0 м в одну или обе стороны.  
Для жилых улиц ширина проезжей части устанавливается:  
для одной полосы движения — 3,5 м,  
для двух полос движения — 6,0 м.

Ширина тротуаров на одну полосу движения для жилых улиц должна быть 75 см,

для двух полос движения, как минимум 1,5 м, а для транзитных и магистральных улиц — 2,25 м.

5. Как правило, на каждый вновь построенный объект (улицу, переулок, площадь) должен быть составлен паспорт, который передается вместе с исполнительными документами дорожно-эксплуатационной организации.

Объекты, которые находятся в эксплуатации, должны паспортизироваться.

6. При паспортизации обмер в натуре объектов внешнего городского (поселкового) благоустройства производится на основании имеющихся в городе геодезических материалов.

Использование геодезических материалов заключается в том, что с геодезических материалов снимаются копии, сливаются с натурой в отношении полноты сведений, в отношении совпадений границ улиц, указанных в копиях планов, с фактическими признаками в натуре, а также в целях получения дополнительных сведений.

7. При обмерных работах в натуре составляются абрисы (эскизы) на улицу. Геометрическая съемка производится применением стальной ленты или рулеткой, с точностью отсчета по ним до одного см.

8. При съемке улиц в натуре определяется начало и конец проезда. В этих местах, а также на всех перекрестках и в местах, где ширина и направление улиц меняются, берутся промеры всей ширины улиц с отсчетами ширины проезжей части, тротуаров, подзоров и бортов.

Приблизительно на половине этих поперечных промеров забиваются колья или делаются иные заметки.

Между закрепленными таким образом точками прокладывается магистральная линия — ход с измерением ее стальной лентой.

Изломы и прочие характерные точки фасадных линий, тротуаров, проезжих частей, кюветов и прочей ситуации на проезде заснимаются с магистральной способом засечек и перпендикуляров. Способ перпендикуляров применяется в тех случаях, когда восстанавливаемый перпендикуляр не превышает 5 метров.

Kad visa maģistrāle izmērita un no tās uzņemti visi plāna sastādīšanai un situācijas iezīmēšanai nepieciešamie perpendikuli un aizcirtumi, šķērsiela ir uzņemta.

Gadījumā, kad šķērsiela ir kapitāla un no tās viena gala otrs nav saredzams, analogi iepriekšējam gadījumam nosaka šķērsielas sākumu un šķērsmērījumā atzīmē maģistrālā gājiena sākuma punktu. Likuma (šķērsielas) vietā, aptuveni platuma vidū, atzīmē jaunu maģistrālā gājiena pagriezienu punktu, nostiprinot to ar koka pagaidu mietiņu. Ja no pirmā pagriezienu punkta nav redzams šķērsielas gals, analogi iepriekšējam atzīmē otro punktu utt. līdz šķērsielas galam.

**Piezīme.** Ielas platuma mērījumi starp fasādu līnijām piešķaitāmi ielas platumam, kas ņemts tajās pašās vietās no ģeodēziskā plāna pēc mēroga.

Starpība starp iegūto ielas platumu pēc mēroga no ģeodēziskā plāna un platumu, kāds izmērīts dabā, nedrīkst pārsniegt 0,25 m dabiskajos rādītājos vai 0,5 mm pēc mēroga.

Ja atšķirības lielas, ielas platuma mērījumi atkārtojami, un, ja rezultāti ir tādi paši kā pirmajā mērījumā, ģeodēziskajā plānā izdarāmi attiecīgi labojumi.

9. Tehniks dabā nosaka ielas segumu un pamatnes tipu, nosaka tehnisko stāvokli un pazīmes ielas braucamās daļas un trotuāru segumu nolietojuma procenta noteikšanai, uzmēri dažādo ielas segumu stāvokli, piesaistot to sākumu un beigas tuvākajiem fasādes līnijas māju stūriem (katrā ielas pusē pa divi piesaistēm), pēc 1. nodalījuma 1. nodaļas «B» punkta «Ģeometriskā uzņemšana un mērījumi dabā» analogijas.

Ja viens un tas pats seguma tips šķērsielā sastāv no dažādas nolietojuma pakāpes iecirkņiem, tad šādi iecirkņi atdalāmi un nosakāmi, piesaistot pie ēku stūriem.

Braucamās daļas iecirkņi, kas uz laiku iežogoti ar sētām sakarā ar celtniecību vai piegulošo ēku virsbūves darbiem, atsevišķi nav uzņemami; tehniks izdara tikai atzīmes par to, lai pēc sētas nojaukšanas varētu galīgi noteikt seguma tipu šajā vietā.

Ja tramvaja ceļi ielu sadala divi daļās, visi uzmērījumi izdarāmi katrā pusē atsevišķi.

Ielās un šosejās, kur nav fasādu līniju, braucamās daļas platumu ņem starp ceļu grāvju ārējām malām. Pašu grāvju platumus izmēra ielas sākumā un beigās, un tie ieskaitāmi šosejas braucamās daļas sastāvā kā pārējās iekārtas.

10. Ielu segumu tehniskajā aprakstā jānorāda

a) seguma materiāls un konstrukcija, tā raksturojums attiecībā uz akmeņu lielumu, kārtu skaitu un to biežumu (laukakmeņi: lieli, vidēji lieli, sīki; kaltie akmeņi: augsti, vidēji; asfalta segums vienā kārtā, divās kārtās, biežums cm utt.);

b) pamatnes materiāls un konstrukcija;

c) bruģējuma tehniskais stāvoklis, aprakstot darba izpildījuma kvalitāti, akmeņu sakļaušanās blīvumu, šuvju sasaistes pareizību, akmeņu izcilņu esamību utt.

Segto un tiešai apskatei nepieejamo būves elementu raksturojumu (pieņēmam, pamatnes) dabā no vietējo orgānu ceļu būves organizāciju datiem.

11. Trotuāru tehnisko uzskaiti izdara katrai ielas pusei atsevišķi atka-

Когда вся магистраль промерена и от нее взяты необходимые для составления плана и накладки на него ситуации перпендикуляры и засечки, проезд считается заснятым.

В случае, когда проезд капитальный и с одного его конца другой не виден, аналогично предыдущему случаю устанавливается начало проезда и на поперечном промере отмечается начальная точка магистрального хода. В месте изгиба (проезда) приблизительно по середине его ширины намечается новый поворотный пункт магистрального хода с закреплением его временным деревянным колом. Если с первого поворотного пункта не виден конец проезда, аналогично предыдущему намечается второй пункт и т. д. до конца проезда.

**Примечание.** Измерение ширины улицы между фасадными линиями увязывается с шириной улицы, взятой в тех же местах с геодезического плана по масштабу.

Разница между полученной шириной улицы по масштабу с геодезического плана и шириной, измеренной в натуре, не должна превышать 0,25 м в натуральных показаниях или 0,5 мм по масштабу.

В случаях больших расхождений измерение ширины улицы повторяется, а при получении тех же результатов, как и при первом измерении, в геодезическом плане вносятся соответствующие исправления.

9. В натуре техник устанавливает тип одежды и основания улицы, определяет техническое состояние и признаки для определения процента износа одежд проезжих частей и одежд тротуаров улиц и замеряет положение различных типов одежд на улице путем привязки их начала и конца к ближайшим углам домов фасадной линии (на каждой стороне улицы по две привязки) по аналогии 1 раздела 1 отдела пункта «В» «Геометрическая съемка, обмерные работы в натуре».

Если один и тот же тип одежды на проезде состоит из участков различной изношенности, таковые выделяются и определяются привязками к углам зданий.

Участки проезжей части, временно огражденные забором в связи со строительством или надстройкой прилегающих домов, отдельно не измеряются, а лишь берутся техником на заметку для того, чтобы по снятию забора окончательно установить тип одежды в этом месте.

Если улица разделяется трамвайными путями на две части, все измерения делаются отдельно по каждой половине.

На улицах и шоссе, где не имеется фасадных линий, ширина проезжей части берется между внешними бровками кюветов. Ширина самых кюветов измеряется в начале и конце улицы и включается в состав проезжей части шоссе, как прочие устройства.

10. Техническое описание одежд на улицах должно отражать:

a) материал и конструкцию одежды, ее характеристику в смысле размеров камня, количества слоев и их толщины (булыжный камень: крупный, средний, мелкий; брусчатка: высокая, средняя; асфальтовая одежда в один слой, в два слоя, толщина в см и т. д.);

b) материал и конструкцию основания;

в) техническое состояние замощения с описанием качества произведенных работ, плотности соприкосновения камней, правильности привязки швов, наличия выступающих камней и т. д.

Характеристика скрытых и недоступных для непосредственного осмотра элементов сооружения (например, основания) берется по данным строительных организаций и местных дорожных органов.

11. Технический учет тротуаров производится отдельно для каждой

ribā no seguma tipa vai nolietojuma procenta, piesaistot iecirkņus ēku stūriem vai citiem pastāvošiem punktiem.

Ielas sākumā un beigās, krustojumos, kā arī lūzumu un likumu vietās trotuāru platumu iegūst no mērījumiem, kurus izdara šajās vietās visā ielas platumā. Ja trotuāra joslas platumu izmēra arī citās vietās, tad šajās vietās izdarāmi trotuāra garuma papildu mērījumi.

Tajos gadījumos, kad ēku līnijas priekšā ielas pusē izvirzās iecirkņa apbūves līnija, ielas un trotuāra platumu mēra, sākot no iecirkņa apbūves līnijas.

12. Ja ir priekšdārziņi, kas iziet uz ielas ārpus fasādes līnijas, tie uzskaitāmi un ieskaitāmi ielas sastāvā kājnieku daļā.

13. Trotuāru uzmērījumos bordes un apmales platumus izmēra atsevišķi.

14. Tramvaju ceļu stāvokli nosaka, atskaitot šo ceļu stigas taisņu krustojumu vietās ar šķērslīniju. Par tramvaja stigas malām skaita lentas (seguma joslas) ārējo līniju, kas iet gar ārējām sliedēm abpus stigai.

Tajos gadījumos, kad «lenta» klāta ar tā paša tipa segumu kā ielas braucamā daļa un to nav iespējams nodalīt tieši, lentas platumu pieņem 0,5 m apmērā.

Skicē atzīmē ceļu skaitu un pārejas vietas no vienas ceļa stigas uz divu vai vairāku ceļu stigu.

Tramvaja pietātnes (stāvēšanas laukumiņi) pieskaitāmas tramvaja stigas teritorijai, uzmērāmas atsevišķi un raksturojamas tāpat kā ceļa segums.

Tramvaja ceļu stigas novērtējamās analogiski braucamai daļai tikai attiecībā uz bruģējumu. Gulšņi, sliedes, pārmijas un pārējās speciālās iekārtas nav pakļautas tehniskajam aprakstam kā ārējās labierīcības.

Tajos gadījumos, kad gulšņi, uz kuriem novietotas sliedes, atrodas virs zemes virsas vai uz smilšu kārtas bez ceļa seguma, tramvaja ceļa stiga uzskatāma par nebruģētu.

15. Zālāji, kas atrodas trotuāru joslā, pieskaitāmi celtņu stūriem ar tādu aprēķinu, lai tos būtu iespējams atzīmēt inventāra plānā; pie tam īpaši izdalāmi zālāji ar kokiem, kas uzskaitāmi pēc skaita.

Koku rindu stādījumi uzskaitāmi, saskaitot tos un izmērot attālumus starp malējiem kokiem. Atsevišķi stāvošie koki un malējie koki koku rindā uzmērāmi ar diviem aizcirtumiem no fasādes līnijas. Zālāji un rindu stādījumi pēc šīs instrukcijas 3. nodaļuma nav pakļauti vērtējumam.

Ielas robežās esošie skvēri un bulvāri no ielas teritorijas izslēdzami. To ārējās kontūras uzmēra tādēļ, lai varētu iezīmēt inventāra plānā, bet visu pārējo, kas attiecas uz tiem, uzskaita atsevišķi saskaņā ar zaļumsaimniecības koplietošanas apstādījumu pasportizācijas noteikumiem (skat. 4. nodaļumu).

16. Nosakot ceļa seguma biezumu (segumi un pamatnes), vēlams noteikt arī akmens materiālu un smilšu kārtas sugas un šķērsprofila stāvokli (izliekts, plakans, ieliekts, vienkārtas utt.).

storoņi ulicis s privizkoj ulicis v zavisimosti ot tipa odejdy ili procenta iznosa k uglaм zdanij ili inym postojannym točkam.

V načale i konce ulicis, na perekrestkax, a takže v mestax izlomoz i izgibov širina trotuarov polučitsja iz proмеров, proizvedimyx v etix mestax po vsej širine ulicis. Esli polosа trotuara izmerjatsja po širine eše i v drugix mestax, delaюtsja izmerenija dlinny trotuarov v etix mestax dopolnitelno.

V tex slučajax, kogda перед линией домов v storonu ulicis vystupaet linija stroitelnoгo učastka, širina ulicis i trotuara izmerjatsja ot linij stroitelnoгo učastka.

12. Pri nalichii palisadnikov, vystupaющix na ulicu za fasadnuju liniju, poslednie izmerjajutsja i vключajutsja v sostav ulicis po ego пешеходной части.

13. Pri proмерax trotuarov izmerjatsja širina borta i podzora otдельно.

14. Opredelenie položennja tramvajnyx putej proizveditsja putem otščetov v mestax пересечения поперечников с прямыми полотнами etix putej. Kraem tramvajnoгo полотна считаetsja vnешняя линия lentочки (polosы odejdy), iduščej vdolю наружных рельсов po obem storonam полотна.

V tex slučajax, kogda «lentочка» pokryta tem že tipom odejdy, čo i проезжая часть, i vydelenie ee непосредственно невозможно, širina ee priimajetsja v 0,5 m.

V абрисе отмечаetsja количество putej i места переходов однопутного полотна в двухпутное или v большее количество putej.

Трамвайные остановки (площадки спасения) относятся к территории трамвайногo полотна, замеряются otдельно i характеризуются аналогично дорожным одеjdam.

Полотно трамвайных putej оценивается только в отношении замощенний аналогично с проезжей частью. Шпалы, рельсы, стрелки i прочие специальные устройства техническому описанию i оценке по линии vnешнего благоустройства не подвергаются.

V tex slučajax, kogda шпалы, на которых уложены рельсы, лежат на vnешности грунта или слое песка i не покрыты одеjдой, полотно трамвайных putej считаetsja незамощенным.

15. Газоны, расположенные в пределах тротуарной полосы, привязываются к углам строений с таким расчетом, чтобы их можно было наложить на инвентарный план; при этом особо выделяются газоны с деревьями, пересчитываемыми поштучно.

Рядовая посадка деревьев учитывается пересчетом их i измерением расстояний между крайними деревьями. Отдельно стоящие деревья i крайние в ряде деревьев измеряются двумя засечками от фасадной линии. Газоны i рядовая посадка по разделу 3 настоящей инструкции оценке не подлежат.

Расположенные в пределах ulicis skверы i бульвары из территории ulicis исключаются. Их vnешние контуры измеряются для того, чтобы занести их на инвентарный план, а все остальное, относящееся к ним, учитывается особо по правилам паспортизации зеленых насаждений общего пользования (см. раздел 4).

16. При определении толщины дорожной одеjdy (покрытия i основания) желательно определение i породы каменных материалов i песчаного слоя, состояния поперечного профиля (выпуклый, плоский, вогнутый, однослойный i т. п.).

Piezīme. Šie dati nepieciešami kā pilnīgs materiāls, lai spriestu par viena vai otra veida darbu nepieciešamību, kā arī lai tos pēc tam novērtētu.

17. Visi dati par uzmērījumiem dabā ierakstāmi uzmērījumu žurnālā un atzīmējami skicē, t. i., burtiņā, kuras lapu kreisajā pusē izdara objekta stāvokļa tehnisko aprakstu, bet labajā pusē atzīmē objekta shematisku grafisko attēlojumu.

18. Ielu nivelēšanas darbus izpilda nolūkā iegūt garen- un šķērslīnijas. Šī nivelēšana balstās uz reperiem (augstuma atzīmēm), kas iegūti IV kategorijas tehniskās nivelēšanas ceļā. Nivelēšanu var apzīmēt arī par vertikālo uzmēršanu punktu augstumu noteikšanai virs pieņemtās līmeņa virsmas. PSRS par paplatlīmeņa virsmu skaita ūdens līmeni Somu jūras līcī Baltijas jūrā. Tur atrodas Kronštates nullate, pēc kuras aprēķina augstumus visā PSRS.

19. Pirms nivelēšanas ielas braucamās daļas attālumus pa ielas asīm un pa apakšējo reni sadala piketos, t. i., atgriezumos pa 100 m. Piketa sākumā un beigās iedzen kokā vai metāla naglu (bruģētās ielās) līdz ar zemes līmeni lātas novietošanai; šo mietiņu sauc par «punktu», bet tam blakus iesit otru, augstāku mietiņu (15—20 cm virs zemes), lai varētu punktu atrast.

Piketu mietus numurē, sākot ar nulli (pirmais pikets ielas sākumā), pēc tam numerācijas kārtībā (1, 2, 3 utt.).

Piketuz sadala pa 100 m, sākot ar ielas sākumu, bet visās raksturīgās vietās iedzen papildu piketus atkarībā no vajadzības. Nivelēšanas gājiena piesaistei ņem IV kategorijas nivelēšanas tuvāko reperu.

20. Visos apvidus lūzuma punktos, pagriezienu stūros bez piketiem pa nivelēšanas asi atzīmē piketāžas pluspunktus, piketu numurus un atbilstošos attālumus.

Pluspunktus uz ielas ass atzīmē arī iepretī iebrauktuvēm pilsētas iecirkņos, kā arī krustojumos ar citu ielu asīm.

21. Pie katra piketa un raksturīgās vietās (ielas platuma mērījuma vietās, seguma mērījuma vietās utt.) atzīmē šķērslīnijas. Šķērslīniju galapunkti piesaistāmi fāsādes līnijai vai atsevišķām ēkām.

22. Uz šķērslīnijām ņem atzīmes: ielas asij, ceļa grāvju malām, trotuariem un renēm, grāvju dibenam visos raksturīgos punktos, kur šķērslīnija krusto reljefu un situāciju.

23. Bez atzīmēm uz nivelēšanas ass ārpus ass uz šķērslīnijām pēc speciālām prasībām dod atzīmes (piekrastu, tiltu u. tml. pasportizācija):

- a) ūdens līmenim nivelēšanas momentā;
- b) tiltu klātnei;
- c) caurbrauktuvju augšai (klātnei) un apakšai;
- d) kvartālu stūriem (kvartālu gabarīti);
- e) ēku cokoliem (ēku gabarīti) utt.

24. Iedalot piketāžu, izdara kontūru skici, kurā jāuzrāda nivelēšanas ass stāvoklis, ar lentu vai ruleti izdarītie mērījumi, kas nosaka ass horizontālo stāvokli un šķērslīniju stāvokli, krustojamo šķērslīniju nosaukumi, kā arī celtņus, pie kurām izdarītas piesaistes. Tāpat vedams nivelēšanas žurnāls, kurā atzīmē visus nolasījumus uz lātas (skat. paraugu).

Примечание. Эти данные необходимы для того, чтобы дать исчерпывающий материал для суждения о необходимости тех или иных работ, а также для последующей оценки.

17. Все данные измерения в натуре записываются в журнале измерений и наносятся на абрис, представляющих собою тетрадь, на левой стороне листа которой делается описание технического состояния объекта, а на правой — его схематическое графическое изображение.

18. Нивелирование улиц производится с целью получения продольных и поперечных профилей. Это нивелирование опирается на реперы (высотные отметки), полученные путем технического нивелирования IV разряда. Нивелирование можно называть и вертикальной съемкой для определения высот точек над принятой уравниваемой поверхностью. В СССР основной уравниваемой поверхностью считается поверхность воды в Финском заливе Балтийского моря. Там установлен ноль кронштатского футштока, от которого и идет счет высот по всему СССР.

19. Перед производством нивелирования расстояния проезжей части улицы по оси и ее нижнему лотку разбиваются на пикеты, то есть на отрезки по 100 м. В начале и конце пикета забивается деревянный или железный гвоздь (на замощенных улицах) вровень с землей для установки на нем рейки; этот колышек называется «точкой», а рядом с ним забивается другой более высокий колышек (15—20 см над землей) для разыскивания точки.

Пикетные кольца нумеруются, начиная с нуля (первый пикет в начале улицы), затем по порядку номеров (1, 2, 3 и т. д.).

Пикеты разбиваются через 100 метров, начиная с начала улицы, а в характерных местах забиваются дополнительные пикеты в зависимости от потребности. Привязка нивелирного хода берется от близлежащих реперов технического нивелирования IV разряда.

20. Кроме пикетов, на всех точках излома местности, на углах поворота по оси нивелирования намечаются плюсовые пикетные точки, № пикета и соответствующее расстояние.

Плюсовые точки по оси улицы намечаются и против середины въездов в городские участки, а также и на пересечениях с осями других улиц.

21. На каждом пикете, а также в характерных местах (измерение ширины улицы, покрытия и т. п.), намечаются поперечники. Конечные точки поперечников должны быть привязаны к линии фасада или к отдельным зданиям.

22. На поперечниках берутся отметки: на оси улицы, на бровках канав, тротуаров и лотков, на дне канав и на всех характерных точках пересечения поперечником рельефа и ситуации.

23. Кроме отметок на оси нивелирования, вне оси и на поперечниках по специальным требованиям (паспортизация набережных, мостов и т. п.) даются отметки:

- a) горизонтов вод в момент нивелирования;
- б) настила мостов;
- в) верха (настила) и низа путепроводов;
- г) углов кварталов (габариты кварталов);
- д) цоколей зданий (габариты зданий) и т. д.

24. При разбивке пикетажа ведется абрис, в котором показывается расположение оси нивелирования, взятые лентой и рулеткой промеры, определяющие горизонтальное положение оси и поперечников, название пересекаемых проездов, а также строения, к которым сделаны привязки. А также ведется журнал нивелирования, где заносятся все отсчеты по рейкам (см. образец).

# IV klases nivelēšanas žurnāls

| Stacijas numurs | Piketu numuru attālumi metros | Nolasījumi uz latas |                 | Novērojumu pārsniegums |                  | Vidējais pārsniegums |
|-----------------|-------------------------------|---------------------|-----------------|------------------------|------------------|----------------------|
|                 |                               | pakaļējais          | priekšējais     |                        |                  |                      |
|                 |                               |                     |                 | +                      | —                |                      |
| 1               | 2                             | 3                   | 4               | 5                      | 6                | 7                    |
| 1               | Repers<br>601—1<br>100        | 1/596<br>3/5283     | 2/909<br>4/5695 |                        | 7/—313<br>8/—412 | 10/—312              |
|                 | 102                           | 5/4687              | 6/4786          | 9/+99                  |                  |                      |
| 2               | (1—2)<br>101                  | 255<br>5052         | 412<br>5159     |                        | —207<br>—107     | —207                 |
|                 | 100                           | 4787                | 4687            | —                      | —100             |                      |
| 3               | (2—3)<br>100                  | 528<br>5215         | 711<br>5498     |                        | —183<br>—283     | —183                 |
|                 | 101                           | 4687                | 4787            | + 100                  |                  |                      |

25. Ielu nivelēšana izdarāma ar nivelieri, kam 25—30-kārtīgs tālskata palielinājums (ne mazāk), ar līmeņrādi pie pamatnes, kura dalījuma cena ir ne lielāka par 25" uz 2 mm.

Nivelēšana izdarāma ar divpusīgas 3 metru latas palīdzību, ar dalījumu centimetros.

26. Pirms nivelēšanas darbu sākšanas nivelieris jāpārbauda; līmeņa pārbaude nivelēšanas darbu laikā izdarāma ik dienas.

27. Pēc lauku darbu nobeigšanas pārbauda žurnālu.

28. Ielu nivelēšanas izskaitļošana izdarāma šādi:

- iepriekš aprēķina savienjošo punktu atzīmes;
- pārējo punktu atzīmes aprēķina pēc instrumenta horizonta metodes.

Visi aprēķini izdarāmi ar tinti nivelēšanas žurnālā, ar noapaļojumu līdz 1 mm.

29. Pieļaujamo pārsnieguma nesaskaņu starp divi reperiem aprēķina pēc formulas

$$\pm 6 \sqrt{p'} \text{ mm,}$$

kur  $p'$  — pārsniegumu skaits.

Gariem gājieniem (vairāk par 1 km) pieļaujamo nesaskaņu aprēķina pēc formulas

$$\pm (20 \sqrt{L} + 2 L) \text{ mm,}$$

kur  $L$  — gājiena kilometru skaits.

# Журнал инвелирования IV класса

| № станции | Номера пикетов<br>расстояния в метрах | Отчеты по рейкам |                 | Превышение наблю-<br>дений |                  | Превыше-<br>ние<br>среднее |
|-----------|---------------------------------------|------------------|-----------------|----------------------------|------------------|----------------------------|
|           |                                       | задний           | передний        | +                          | —                |                            |
| 1         | 2                                     | 3                | 4               | 5                          | 6                | 7                          |
| 1         | Реп. 601—1<br>100                     | 1/596<br>3/5283  | 2/909<br>4/5695 |                            | 7/—313<br>8/—412 | 10/—312                    |
|           | 102                                   | 5/4687           | 6/4786          | 9/+99                      |                  |                            |
| 2         | 1—2<br>101                            | 255<br>5052      | 412<br>5159     |                            | —207<br>—107     | —207                       |
|           | 100                                   | 4787             | 4687            | —                          | —100             |                            |
| 3         | (2—3)<br>100                          | 528<br>5215      | 711<br>5498     |                            | —183<br>—283     | —183                       |
|           | 101                                   | 4687             | 4787            | +100                       |                  |                            |

25. Нивелирование улиц производится нивелиром с 25—30-кратным увеличением трубы (не менее), с уровнем при подставке, имеющим цену деления не более 25" на 2 мм.

Нивелирование ведется по двухсторонним 3-метровым рейкам с сантиметровыми делениями.

26. Перед производством работы нивелир должен быть проверен; проверки уровня во время работ производятся ежедневно.

27. После окончания полевых работ производится проверка журналов.

28. Вычисление нивелировки по улицам производится следующим образом:

- предварительно вычисляются отметки связывающих точек;
- отметки остальных точек определяются методом горизонта инструмента.

Все вычисления производятся в нивелировочном журнале чернилами с округлением до 1 мм.

29. Допускаемая неувязка в превышении между двумя реперами подсчитывается по формуле

$$\pm 6 \sqrt{p'} \text{ мм,}$$

где  $p'$  — число превышений.

Для длинных ходов (более 1 км) допустимая неувязка подсчитывается по формуле

$$\pm (20 \sqrt{L} + 2 L) \text{ мм,}$$

где  $L$  — число километров хода.

30. Nivelēšanas rezultātā sastāda ielu garenprofilus un šķērsprofilus šādos mērogos.

- Garenprofili: a) vertikālais mērogs 1:50,  
b) horizontālais mērogs 1:500.  
Šķērsprofili: a) vertikālais mērogs 1:50,  
b) horizontālais mērogs 1:100.

31. Ielu profilus sastāda uz milimetru vai vatmaņa papīra. Pēc profilu sastādīšanas ar zīmuli tie pirms izvilšanas tušā rūpīgi pārbaudāmi.

Zem profila shematiski uzzīmējams ielas plāns, kurā atzīmējams nivelēšanas gājiens. Plānā atzīmē  
nivelēšanas asi,  
piketus ar to numuriem,  
šķērslinijas un visus punktus, kas ņemti, ielu nivelējot.

32. Tajos gadījumos, kad situācijas inventarizācijā izdara līkņu iestarpinājumus, profila apakšā izdalāma īpaša josla līknes galveno elementu apzīmēšanai (skat. 1. un 2. zīm.).

33. Ielas inventāra plānu pēc uzmērījumiem dabā uzzīmē mērogā 1:500, atliekot plānā starpgarumus (attālumus) pēc dabas (skat. 3. zīm.).

Ielas situācijas uznešana ar perpendikuliem un aizcirtumiem izdarāma vispārpieņemtā kārtībā.

Izmantojot esošos geodēziskos materiālus, ielas inventarizācijas plānu sastāda, uznesot pēc mērījumiem un piesaistēm, kas izdarīti dabā, ielas braucamās daļas linijas, trotuārus, apmales, tramvaju ceļus, dažādo ielu segumu kontūras, rindu stādījumus un atsevišķos kokus, kā arī pārējo situāciju.

34. Tramvaja ceļu braucamajā daļā iezīmē dažādo ceļu segumu tipu iecirkņus un katru iecirkni apzīmē ar kārtas numuru (ierakstītu aplī). Tramvaja ceļu «lentas» pēc platuma un laukuma ietilpst attiecīgā tramvaja ceļa stīgas iecirkņa sastāvā.

Ja «lenta» segta ar ceļa segumu, kas ir atšķirīgs no tramvaja stīgas seguma, tad tās seguma laukumu aprēķina atsevišķi, bet platumu ieslēdz kopējā tramvaja stīgas platumā. (Atšķirīgie trotuāru segumu, bordu un apmaļu tipi numurējami ar kārtas numuriem (arabu cipariem) — pāru skaitļu pusē ar pāru skaitļiem, nepāru pusē — ar nepāru skaitļiem.

35. Segumu dažādos tipus iezīmē ar krāsainiem zīmuliem atbilstoši pieņemto apzīmējumu tabulai.

Fasādu linijas un tramvaju ceļus iezīmē nepārtrauktās līnijās ar melnu tušu; bruģējumu robežas, robežas ar citām ielām iezīmē ar zīmuli, bordes un apmales parāda ar pieņemto krāsu krāsām.

36. Atsevišķo iecirkņu laukumus aprēķina geometriski, bet, ja ir nepareiza konfigurācija, — ar planimetru. Laukumu izskaitļojumus ieraksta īpašā žurnālā (forma Nr. 6), kas pievienojams dotās ielas tehniskajai paasei.

Pirmām kārtām aprēķina ielas kopējo — kontroles laukumu fasādes līniju ietvaros, pēc tam atsevišķi aprēķina braucamās daļas laukumu, trotuāru, bordu un apmaļu laukumus.

